

Estándares de piso

Cuando hayas terminado de construir la bici, toma la lista de verificación de estándares de piso y verifica tu trabajo. Es responsabilidad de todos asegurarse de que cada bici en el piso cumpla y mantenga los estándares del piso, pero tu construcción debe comenzar bien. Esfuérzate por los detalles, y tus compañeros de trabajo y clientes lo notarán.

Cuando pongas una bici en el piso de ventas o audites tu piso de ventas, usa esta lista de verificación para asegurarte de que cumpla con los estándares del piso.

v.1 septiembre de 2021

1

Empaque y calcomanías

- No debe quedar ningún empaque o calcomanías de advertencia en la bici.
- Las calcomanías de **tamaño, ISO y fecha para el próximo servicio** deben permanecer instaladas.
- Retira las **calcomanías de advertencia** del poste de manubrio, la tijera, el bloqueo QR y el rotor.
- Retira la cubierta de la **insignia de cabezal**.



No retires las calcomanías o la calcomanía de fecha para el próximo servicio



Calcomanías del poste de manubrio

Indicador de advertencia del rotor



Indicador de advertencia del bloqueo

La cubierta de la insignia de cabezal es la más fácil de olvidar

2

Postes de manubrio

Posiciona los postes de manubrio sin rosca:

- Con una elevación positiva.
- Alineados con la rueda delantera.
- Todos los separadores debajo del poste de manubrio.
EXCEPCIÓN: En un poste de dirección de carbono, se requiere un separador de 5mm arriba del poste de manubrio.
- Los soportes de accesorios Blendr sólo se instalan en bicis de exhibición.

Posiciona los postes de manubrio de cuña:

- Insertados en la línea de inserción mínima.
- Alineados con la rueda delantera.
- Ángulo de poste de manubrio ajustable fijado en el punto medio de ajuste.



Inclinación hacia arriba del poste de manubrio = elevación positiva

Carbono = separador de 5mm arriba



Poste de manubrio ajustable a mitad de camino entre el ángulo mín. y máx.

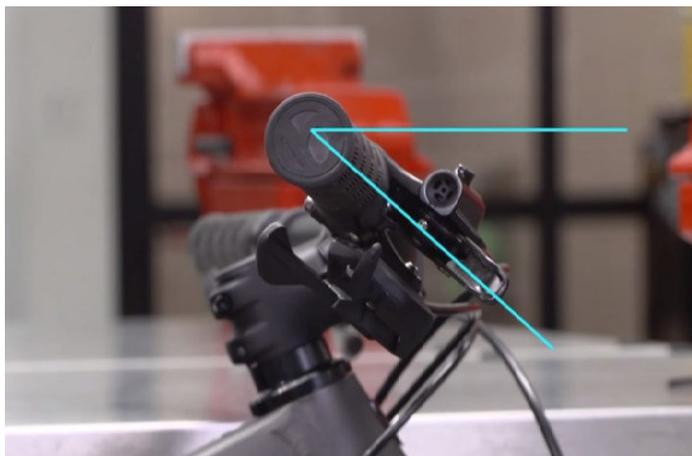
Ensamblado del manubrio – Barra plana



De izquierda a derecha: tapón de manubrio, puño, palanca de freno, poste ajustable o bloqueo, reflector, poste de manubrio, etiqueta colgante, mando, palanca de freno, puño, tapón de manubrio.

El manubrio plano se configura con:

- Barras centradas en el poste de manubrio.
- Elevación hacia arriba y hacia abajo.
- Curvatura regresando hacia el ciclista.
- Puños empujados completamente en el manubrio.
- Superficie superior de puños ergonómicos paralela al suelo.
- Palancas de freno pegadas a los puños.
- Palancas de freno colocadas en un ángulo descendente de 45 grados.
- Mandos pegados a las palancas de freno y en posición neutral.
- La palanca de freno nunca tirando hacia la barra durante la fuerza de frenado normal.
- El tirón de la palanca de freno es constante en toda la categoría de la bicicleta.
- Poste ajustable o bloqueo a la izquierda en una posición neutral.
- Taponos de manubrio instalados.



Palancas de freno a un ángulo de 45 grados



La palanca de freno NUNCA debe tirar hacia la barra

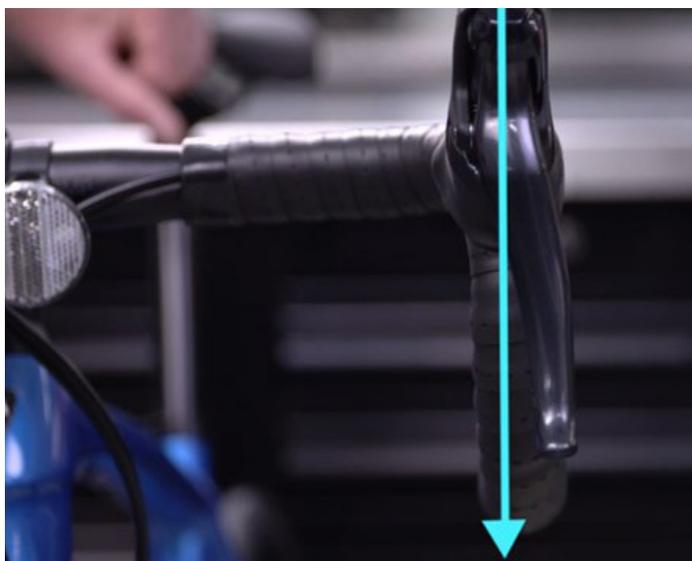
Ensamblado del manubrio – Manubrio con caídas



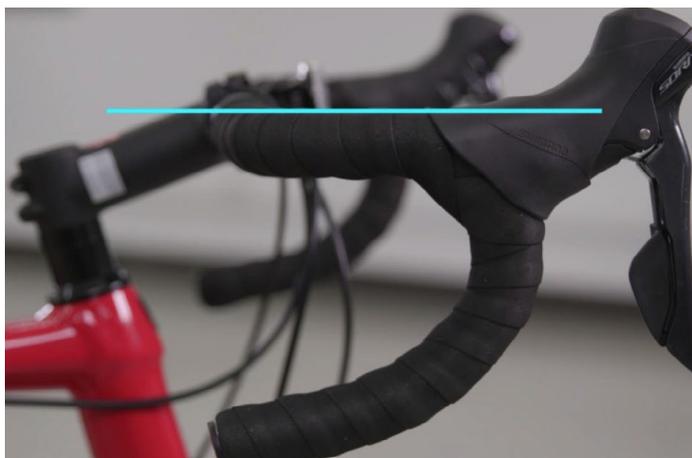
De izquierda a derecha: tapón de manubrio, palanca de freno/mando, reflector, poste de manubrio, etiqueta colgante, palanca de freno/mando, tapón de manubrio.

El manubrio con caídas se configura con:

- Barra centrada en el poste de manubrio.
- Parte superior de la barra a nivel del suelo.
- Transición suave entre la parte superior del manubrio y la parte superior de la palanca.
- La palanca de freno nunca debe tirar hacia la barra durante la fuerza de frenado normal.
- El tirón de la palanca de freno es constante en toda la categoría de la bicicleta.
- Tapones de manubrio instalados.
- Cinta de manubrio apretada y envuelta consistentemente en ambos lados del manubrio.



Palancas en línea con las caídas de la barra.



La parte superior de la barra está nivelada con el suelo con una transición suave hacia la parte superior de la palanca

5

Asiento y poste del asiento

Posiciona el asiento:

- Nivelado al suelo, nariz a cola.
- Centrado entre las líneas mínima y máxima en los rieles.

Posiciona el poste de asiento:

- A medio camino entre la inserción mínima y máxima.
- Con palanca de sujeción mirando hacia adelante.
- Con el poste ajustable totalmente extendido.

Posiciona el reflector trasero:

- Alto en el poste de asiento cerca del asiento.
- De manera que la cara del reflector esté perpendicular al suelo.



El asiento está nivelado y los rieles centrados sobre el poste de asiento.



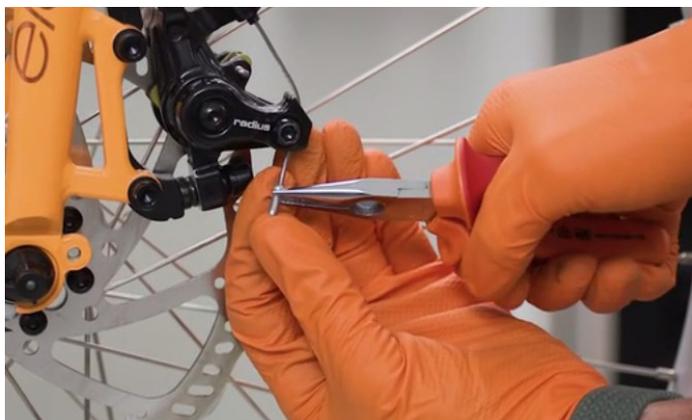
El reflector trasero tan cerca del asiento como sea posible.

6

Cables

Cables terminados:

- Recortados entre 25mm y 40mm.
- Engarzados de forma segura con una tapa de extremo.



Cable de freno recortado y tapado

7

Pedales

Al instalar los pedales:

- Instala rondanas de pedal entre los pedales y los brazos de las bielas.
- Si la bici no tiene pedales, fija las rondanas con cinchos en el brazo de biela del lado de la dirección.



Arandenas de pedal fijadas a la biela

Ruedas

Las ruedas y llantas deben tener:

- La flecha indicando la rotación de la llanta apuntando hacia adelante.
- Los vástagos de válvula apuntando directamente a la maza libre.
- La tuerca apretada en el rin en las válvulas Presta.
- La llanta inflada a la presión máxima indicada en la pared lateral.
- El logotipo de la llanta alienado con el vástago de válvula.

- La liberación rápida delantera** se coloca delante y paralela a la pata de tijera y se cierra de forma segura.

- Freno de disco: lado de la dirección.
- Freno de rin: lado opuesto a la dirección.

- La liberación rápida** se coloca en el lado opuesto a la dirección:

- Si hay un caliper en el camino, colócala debajo de la tijera inferior trasera.
- El resto: entre la tijera inferior trasera y la tijera superior trasera.

- Monta los **reflectores** opuestos al vástago de válvula y empújalos hacia el rin.

- El **protector de rayos** puede retirarse en bicis de gama alta. (Hazlo consistente en toda la línea.)



La llanta y el vástago de válvula centrados adecuadamente



Posición de la palanca de liberación rápida delantera



Posición de la palanca de liberación rápida trasera



Tira de los reflectores totalmente hacia afuera



Protector de rayo detrás del cassette

Suspensión

Configura la suspensión con:

- Bloqueos** abiertos.
- Establece la **presión** y la **amortiguación** con base en el peso promedio del ciclista por tamaño de cuadro usando la calculadora de suspensión de [trekbikes.com](https://suspension.trekbikes.com).

(<https://suspension.trekbikes.com>)

Tamaño del cuadro	Peso promedio
XP	120
P	140
M	140
M/G	140-160
G	160-180
XG	180-200
XXG	200

10

Bici eléctrica/cambios electrónicos

Para bicis eléctricas y bicis con cambios electrónicos:

- Carga las baterías.
- Guarda las llaves, los cargadores, el manual del propietario y otras garantías en una caja de almacenamiento de plexiglás y etiquétalos con:
 - Etiqueta de pera de la caja de la bici.
 - Número de serie.
 - Número de llave.



Cada bici con batería recibe una caja

11

Bicis para niños

En las bicis para niños

- Mueve el manubrio hacia atrás para facilitar el alcance.
- Instala todos los accesorios que vienen con la bici.



Mueve el manubrio hacia atrás un poco